

Bericht der Bootswarte 2025/26

Im Laufe des Jahres 2025 hatte der CRV 3 Schäden an eigenen Booten zu beklagen. Einen Totalschaden der auf einem Bootstransport entstanden ist und einen Unfall auf dem Wasser mit Schaden, die beide von unserer Versicherung übernommen wurden. Einen Schaden durch unsachgemäßes Absetzen des Bootes der von der Versicherung der KaV Ruderriege Beglichen wird. Und einen Hanfpflichtschaden der auf einer Wanderfahrt an einem geliehenen Boot entstanden ist. Diese Schäden haben somit, bis auf die Selbstbeteiligungen, den Haushalt des CRV also nicht belastet. Des weiteren haben Wilhelm Eggers und Dietrich Klages in einem geduldigen und kompetenten Absitzeinsatz eines unserer meistgeruderten Boote (66er) saniert und damit auch den Haushalt entlastet.

Für 2026.

Während der Umbauarbeiten am Bootshaus wurden die meisten Boote im Außenbereich gelagert. Die UV Strahlung über den Sommer hat die Außenlackierung der Boote deutlich stärker altern lassen als das bei normaler Lagerung der Fall gewesen wäre. Weil die Boote hier, anders als in der Halle, Kieloben lagerten, sind vor allem an Kellu, dem C8+, und 70er, dem 5/6er, Schäden sichtbar geworden, die im normalen Betrieb nur schwer erkennbar waren.

Diese Schäden sind Alterungs- bzw. Ermüdungserscheinungen, und aber auch Folge der Art des täglichen Umgangs mit den Booten (Lagerung, Transport aus und in die Bootshallen, Reinigung). Eine Fachgerechte Sanierung dieser beiden Boote in einer Werft würde sicherlich mindestens 5.000,- € kosten.

In 2026 werden wir als Bootswarte 3 Termine für Workshops unter der Überschrift „Nachhaltiger Umgang mit unseren Booten, unserem Kapital, und Austausch von Verschleißteilen“ anbieten. Veröffentlichung der Termine folgt.

Die Bootswarte